



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Hard-Top Pick-up
Véhicule:	Tous véhicules

- Le montage par un professionnel est fortement conseillé.
- Lisez entièrement les instructions avant de commencer le montage. Les composants gauches et droits sont déterminés comme étant installés dans le véhicule et donc dans le sens du véhicule (gauche: conducteur) .
- Vérifiez tous les serrages des écrous après les premiers KM et régulièrement pour détecter toute dégradation et tout relâchement.
- Assurez-vous d'avoir au moins 2-3 personnes, en utilisant des techniques de levage appropriées.
- Les Hard-tops sont livrés avec un traitement de protection , un traitement supplémentaire est conseillé.

- Les illustrations suivantes sont a titre indicatives, certains éléments peuvent différer sur votre hard top.

UN MONTAGE A BLANC AVANT DE METTRE LES ÉLÉMENTS D'ÉTANCHÉITÉ EST VIVEMENT RECOMMANDÉ AFIN DE S'ASSURER DE LA COMPATIBILITÉ (différentes versions de bennes existent suivant les équipements et/ou marchés):

!!! TOUT HARD TOP MONTÉ AVEC LES ÉLÉMENTS D'ÉTANCHÉITÉ NE PEUT PAS ETRE RETOURNÉ/ REPRIS/ REMBOURSÉ !!!

L'étanchéité peut se faire avec le joint (ruban) ou avec du joint silicone type "SIKA" fourni également. (conseillé)

Bolt torques	Dia. (mm)	Nm	ft.lbs	Dia. (inch)	Nm	ft.lbs
Tous les couples de serrage des boulons sont comme suit, sauf spécifié.	5	5	4	1/4"	9	7
	6	9	7	5/16"	22	15
	8	22	16	3/8"	33	27
	10	44	32	7/16"	55	43
	12	77	57	1/2"	86	66
	14	100	73	9/16"	100	73



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Hard-Top Pick-up
Véhicule:	Tous véhicules



1.



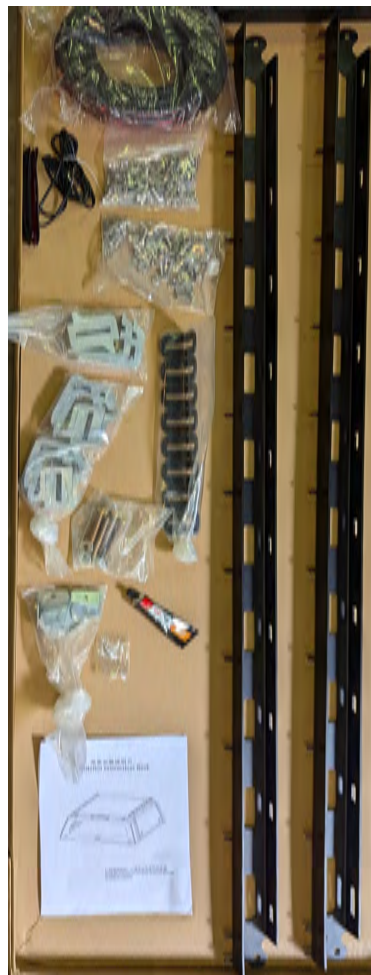
2.



3.



4.



5.

7.

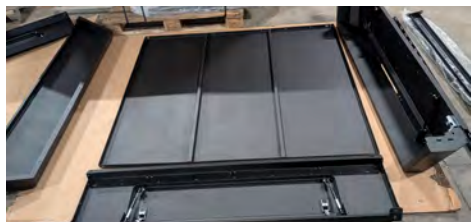
Hard top:

num	description	qté
1	Toit	1
2	Panneau latéral (G & D)	2
3	Panneau av	1
4	Panneau AR	1
5	Rail de toit (G&D)	2
6	Contre plaque intérieure	2
7	Quincaillerie & accessoires	1

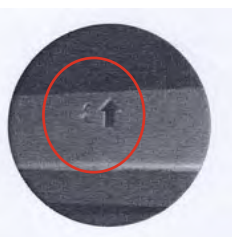


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Hard-Top Pick-up
Véhicule:	Tous véhicules



1. Mettre a plats tous les éléments et lire les instructions complètement afin de s'assurer qu'aucune pièce ne manque et ainsi déterminer l'emplacement de chaque pièce et boulon.



2. Assembler l'entièreté du hard top a blanc (voir info page 1) , puis désassemblez le tout.

3. Poser les rails longitudinaux avec les filetages vers le haut, des flèches peuvent vous indiquer l'avant du hard top. Appliquer du joint autour des filetages.



4. Poser le toit (a l'envers) sur les rails longitudinaux (les filetages doivent rentrer facilement par les trous) Attention: le toit a un sens AV/ AR identifiable habituellement grâce a l'inclinaison du panneau AR ou une flèche.

5. Appliquer du joint le long du toit "devant " (a l'extérieur) des filetages qui dépassent.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Hard-Top Pick-up
Véhicule:	Tous véhicules



. Poser les panneaux latéraux sur le toit à travers les tiges filetées , le sens est repérable a la partie biseautée qui désigne l'arrière ou également par une flèche (si vous avez bien fait le montage a blanc vous ne pouvez pas vous tromper) ensuite mettre les longues contreplaques (toujours les flèches vers l'AV) avant les écrous. Ne pas serrer complètement.



. Assembler ensuite le panneau avant (sans ouvrant) en appliquant les joints d'étanchéité le long des points de contacts des panneaux à l'extérieur des découpes prévues pour les boulons.
(ordre : Vis - rondelle - panneaux du H.T. - rondelle - écrou)

Se servir des boulons et des contreplaques rectangulaires ou rondelles pour fixer le tout.

Ne pas serrer complètement



8.Effectuer la même chose qu'a l'étape précédente avec le panneau arrière. (avec ouvrant)

9.Ajuster les panneaux les un aux autres afin d'avoir un plan de pose plat et aligner les panneaux esthétiquement

Serrer tous les boulons



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Hard-Top Pick-up
Véhicule:	Tous véhicules



1 . Si l'option d'étanchéité par joint silicone a été choisie (très conseillé) attendre 24H pour découper les débordements et faire un joint de finition extérieur.
Utiliser des rubans de masquage pour faire les joints de finition.



11. Poser le Hard top sur la benne et le fixer grâce au système de fixation fourni.
L'étanchéité avec la benne peut être faite grâce aux joints souples fournis ou directement collé sur la benne (aux choix selon usage).
IL EST FORTEMENT RECOMMANDER D'UTILISER LES GROSSES PINCES (ici en gris, a gauche ou équivalent) **POUR FIXER LE HARD TOP POUR UNE FIXATION IDEALE** (les petites fixations noires , a droite, peuvent être utilisées **UNIQUEMENT** avec un serrage parfaitement maîtrisé car un serrage trop important risque de détériorer votre H.T.)



12. Le raccordement du feux stop se fait aux choix avec des cosses ou en soudant les fils sur les fils du feux arrière droit ou gauche (se référer aux schémas électriques du véhicule).

En cas de doute , il est préférable de confier le branchement de l'éclairage a un professionnel.

Sur les feux stop à 2 fils, le blanc ou le rouge est généralement le +12v du stop et le noir la masse. Il peut également avoir un 3e fil d'une autre couleur qui correspond aux veilleuses



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Hard-Top Pick-up
Véhicule:	Tous véhicules

Montage des coffres en kit:

1. Mettre à plats tous les éléments et lire les instructions complètement afin de s'assurer qu'aucune pièce ne manque et ainsi déterminer l'emplacement de chaque pièce et boulon.



2. Assembler le coffre conformément aux photos sans serrer
Commencer par les angles/ cotés sur le panneau inférieur, puis le panneau central ajouré pour ensuite fixer les étagères et enfin le panneau supérieur. le panneau du fond se met en dernier
Les trou oblongs des panneaux servent à régler la longueur des caissons pour s'adapter à votre modèle de hard top



3. Fixer la partie inférieure grâce aux longues équerres appairée par 3 et aux 3 petites .
Ne pas serrer





INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Hard-Top Pick-up
Véhicule:	Tous véhicules



4. Poser les petites équerres appairées par 2 et les 2 moyennes avec les équerres larges sur le dessus du coffre .
(attention sur la photo le hard top est à l'envers , le toit est en dessous)



5. Utiliser les platines en les insérant dans les découpes du toit du hard top pour fixer les équerres supérieures



Une fois tout en place, ajuster en hauteur et largeur .
La longueur du coffre est également réglable, il doit idéalement être réglé au plus proche des vérins
Serrer le tout.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Produit:	Hard-Top Pick-up
Véhicule:	Tous véhicules



Concernant les galeries aluminium / barres de toit en option: Il peut être nécessaire de repercer le rail longitudinal de la galerie afin d'adapter les rails transversaux aux trous des rails du hard top.

(pour le montage de la galerie: se référer au pdf de montage de celle ci en page 9)



Il peut être nécessaire de rajouter des équerres fournies entre les rails longitudinaux et la galerie

Il en est de même concernant les barres de toit.

Certains rails longitudinaux permettent de se fixer à l'intérieur du rail (fixations moins visible une fois monté)



Montage galerie



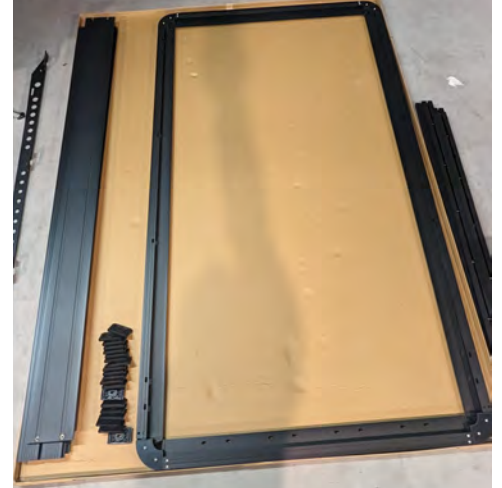
N°	description	qty
1	Lames longitudinales	4
2	Bords de cadre longitudinaux	2
3	Bords de cadre transversaux	2
4	traverses	4
5	tampons	20
6	visserie courte	8
7	visserie moyenne	16
8	visserie longue	28
9	rondelle grower	44
10	rondelle plate	44

Attention : La taille , la quantité, le diamètre ou le type de quincaillerie est a titre indicatifs et peut légèrement varier.

1. Positionner le cadre extérieur constitué des bords longitudinaux (2) et transversaux (3) Voir Figure1

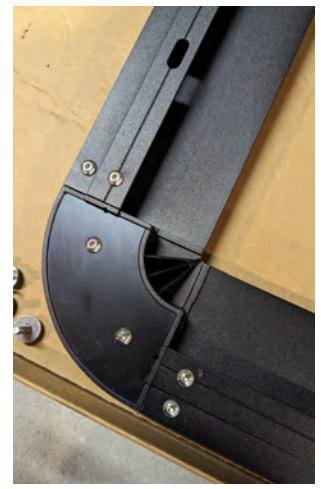
La partie plate qui représente la partie en bas de la galerie vers le haut (plafond). Veiller à emmancher le cadre jusqu'au fond, les pas de vis doivent être centrés par rapport au trou.

FIGURE 1



2. Placer les vis les plus courtes (6) sans rondelles et serrer le cadre. Voir figures 2

FIGURE 2



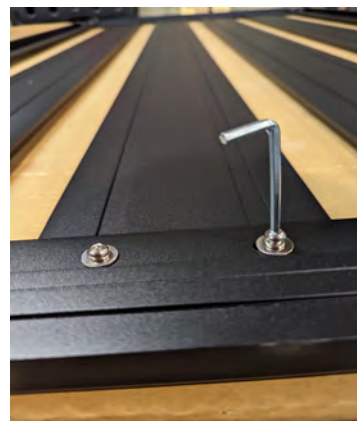
3. Positionner les lames longitudinales (1) coté sol (qui sera la partie haute de la galerie) avec les pas de vis vers le haut, en face des trous associés. Voir Figures 3

FIGURE 3



4. Insérer les vis moyenne (7) avec une rondelle (9) puis une rondelle (10) , ne pas serrer.

FIGURE 4



5. Mettre les traverses (4) perpendiculairement aux lames longitudinales. voir figure 5 Chaque traverse ira au niveau des perçage dans les bords longitudinaux (voir flèche). Les inserts filetés iront vers le sol (qui sera le haut de la galerie) et les rainures vers le plafond (qui sera le bas).

FIGURE 5



6. Mettre les vis longues (8) avec une rondelle (9) puis une rondelle (10) dans le perçage précédemment indiqué la flèche. voir figure 6

FIGURE 6



7. Retourner la galerie et mettre les tampons avec les vis longues (8) avec une rondelle (9) puis une rondelle (10) . Bien caler les lames avec les nervures emboîtées. voir figure 7, serrer les tampons PUI serrer les vis laisser libre a l'étape 4. Contrôler le serrage de toutes les vis puis le montage de la galerie est terminé.

FIGURE 7



GARANTIE

PÉRIODE DE GARANTIE:

Garantie complète de 24 mois à compter de la date d'achat contre tous les défauts de fabrication.

QUE COUVRE LA GARANTIE?

Dans des conditions normales d'utilisation, cette garantie couvre :

- a. Tout défaut de conception ou de fabrication qui fait que le produit ne fonctionne pas correctement
- b. Nous réparerons ou remplacerons le produit à notre discrétion à condition que le problème soit causé par un défaut de conception ou de fabrication et non par une mauvaise utilisation ou une altération

QUE NE COUVRE PAS LA GARANTIE ?

- a. Tout dommage résultant d'une mauvaise utilisation
- b. Toute modification apportée durant l'installation
- c. Le coût du démontage et du remontage du produit
- d. Frais de déplacement et/ou autres frais dus à l'éloignement du client
- e. Frais de transport et dommages en transit. Il est de votre responsabilité de vérifier l'état du colis dès sa réception et de mettre les réserves nécessaires sur le bon du livreur ainsi que de le photographier.
- f. Toute perte directement ou indirectement associée au dysfonctionnement du produit.
- g. Dommages causés par des moisissures, des insectes, des animaux, une mauvaise utilisation, une utilisation incorrecte, des intempéries, des accidents et l'usure normale